

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]@rivm.nl]
From: [redacted]
Sent: Mon 12/14/2020 10:48:02 AM
Subject: RE: aanvraag ondersteuning vaccinatieprogramma
Received: Mon 12/14/2020 10:48:03 AM

Hoi [redacted]
 Hierbij de mail die we van de RBO hebben ontvangen. Ik heb al concept antwoorden in de mail gezet ter voorbereiding van het overleg dat [redacted] en ik vanmiddag met hen hebben.

Met vriendelijke groet,
 [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Sent: vrijdag 11 december 2020 10:17
To: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Subject: FW: aanvraag ondersteuning vaccinatieprogramma

Alvast ter info voor bespreking a.s. maandag. Heb vandaag nog contact met een particulierbeveiligingsbedrijf dus daar zal ik ook e.e.a navragen.

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@rijksoverheid.nl>
Verzonden: donderdag 10 december 2020 10:14
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>; [redacted] <[redacted]@rijksoverheid.nl>
Onderwerp: aanvraag ondersteuning vaccinatieprogramma

Best [redacted]

Zoals bij iedere aanvraag voor een bijzondere beveiligingsopdracht wordt vanuit de RBO een intakegesprek gevoerd met de potentiële opdrachtgever. Vanuit de RBO zal [redacted] contact met jou opnemen om de vraagstelling nader te duiden.

Het zijn vragen als:

- Het aantal ritten per dag naar de 25 veiligheidsregio's.

A: 1 per dag maar locaties worden gecombineerd. Naar verwachting 7 wagens per dag voor ca 30 toedienlocaties.
 • Vanwaar de keuze voor een beveiliging op een transport? Een beveiliging heeft geen bevoegdheden en is niet bewapend, zoals de kmar, politie, DJI|DV&O of Defensie|DBBO. Een risico-inschatting op overvallen is hierbij van cruciaal belang.

A: er zal een DI gemaakt worden om betere risico inschatting te krijgen. Op dit moment wordt er vanuit gegaan dat de dreiging beperkt is en dat een beveiliging op het transport voldoende is wanneer er goede afspraken zijn met politie en snelle interventie daarmee mogelijk is??

- Op welke wijze is de categorisering in de transporten tot stand gekomen. Wordt daarin de kans kleiner geacht of het effect?

A: categorisering is tot nu toe gemaakt obv omvang van het transport en de impact van het verlies van vaccins. Bij de transporten waar we particuliere beveiliging willen inzetten wordt de impact van het verlies van de vaccins als beperkt beschouwd.

T.a.v. verwachtingenmanagement is het goed om er rekening mee te houden dat wij waarschijnlijk niet aan de vraag kunnen voldoen.

De volledige capaciteit is op de reguliere dienstverlening ingezet. Dit geldt ook voor een regierol vervoerscoördinatie tussen partijen.

Desalniettemin lijkt het de RBO verstandig wel een intakegesprek te voeren en vanuit daar verder te bezien of er mogelijkheden zijn.

Hierbij draag ik het stokje over aan [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

5.1.2e

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
 Wilhelmina van Pruisenweg 52-78 | 2595 AN | Den Haag
 Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

Tel. 06- 5.1.2e

5.1.2e @minbzk.nl
 5.1.2e @minbzk.nl

E-mail: 5.1.2e @rijksverheid.nl
 Website: www.rijksbeveiliging.nl
www.rijkskoeriers.nl

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 9 december 2020 15:07

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Onderwerp: RE: aanvraag ondersteuning vaccinatieprogramma

Beste 5.1.2e

Hartelijk dank voor je mail.

Intern RBO ga ik schakelen met 5.1.2e. Hij is 5.1.2e ook verantwoordelijk voor het uitvoeren van bijzondere beveiligingsopdrachten.

Laten wij zoals jij voorstelt vrijdag dan wel maandag verder afstemmen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Uitvoeringsorganisatie Bedrijfsvoering Rijk
 Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
 Wilhelmina van Pruisenweg 52-78 | 2595 AN | Den Haag
 Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

Tel. 06- 5.1.2e

5.1.2e @minbzk.nl
 5.1.2e @minbzk.nl

E-mail: 5.1.2e @rijksverheid.nl
 Website: www.rijksbeveiliging.nl
www.rijkskoeriers.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 14:34

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@rijksverheid.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>

Onderwerp: aanvraag ondersteuning vaccinatieprogramma

Beste 5.1.2e

Eerst een korte schets van de nationale crisisorganisatie en daarna een uitleg over de deelwerkgroepen met betrekking tot de Taskforce Beveiliging Vaccins.

VWS is op de opdrachtgever voor het vaccinatieprogramma COVID-19. Zij hebben aan het RIVM de opdracht te geven dit programma uit te voeren. Logische keuze omdat het RIVM al het Rijksvaccinatieprogramma in beheer heeft (afdeling DVP en interne programma COVID-19).

Vooruitlopend op de te nemen maatregelen is een dreigingsanalyse opgesteld door de NCTV. Deze is niet beschikbaar naar onderstreep wel de reeds genomen en nog te nemen maatregelen m.b.t. veiligheid rondom het gehele vaccinatieprogramma.

De genoemde Taskforce is in opdracht van VWS opgezet en deelnemers zijn: Ministerie van VWS, RIVM Security en DVP, Ministerie van J&V, inbegrepen onderdelen als NCTV en NCC, Ministerie van I&W, Ministerie van Defensie incl. KMar en natuurlijk ook de Nationale Politie. Buiten deze basis zijn ook nog in deelwerkgroepen aangesloten: Veiligheidsregio's, lokaal bestuur opslaglocaties, lokale politie en Openbaar Ministerie, Landelijke Vereniging Huisartsen etc.

Vervolgens is het traject uiteen getrokken in meerdere deelwerkgroepen c.q. sporen. Onderstaande een overzicht:

1. Spoor 1 (trekker NCC) Transport van binnenkomst NL naar opslaglocatie. Deze transporten worden beveiligd/begeleid door verkeersdienst Politie. Veel afstemming nodig met leveranciers
2. Spoor 2: (5.1.2e) beveiligde opslaglocatie. Dit is niet bij het RIVM maar elders en thans nog geheim (codenaam L1) L1 in intern technisch goed beveiligd en heeft in onze opdracht hun interne particuliere beveiligingsdienst uitgebreid. Daarnaast is L 1 ondergebracht in het Rijksdomein en zijn er nu besprekingen de fysieke beveiliging fors uit te breiden waarbij er sprake moet zijn van een 0-minuten respons om de effecten van manifeste bedreigingen te kunnen . Er is een back-up locatie (L2) beschikbaar maar nog niet actief.
3. Spoor 3: (5.1.2e) Transport van L1 naar prikpunten. Daar kom ik nog op terug
4. Spoor 4: (Trekker veiligheidsregio IJsselland) daadwerkelijke vaccinaties waarbij met name de Veiligheidsregio's aan zet zijn.
5. Spoor 5: (5.1.2e)vaccinatieprogramma CAS/BES eilanden. Zal vanuit NL verzorgd gaan worden.
6. Spoor 6: Communicatie. Hiervoor zijn, onder aanvoering van VWS, diverse partijen gekoppeld zoals RIVM, L1, lokaal bestuur etc.

De beveiliging van spoor 1 en 2 is geregeld, georganiseerd en actief.

Nu komen we bij spoor 3, distributie van L1 naar prikpunten

Er is gekozen voor een driedeling in de transporten. De achterliggende gedachte is dat de bedrijfscontinuïteit van het proces op geen enkele wijze geschaad mag worden. Wellicht ten overvloede maar in de eerste maanden zal de hoeveelheid beschikbare vaccins beperkt zijn, hetgeen weer de nodige risico's met zich meebrengt.

De verdeling is:

- Van 0 tot 1.000 eenheden (huisartsenniveau): zal door de distributeur gewoon volgens reguliere wijze geleverd gaan worden
- Van 1.000 tot 40.000 (GGD's zoals in sporthallen etc): Bij deze transporten wordt de chauffeur begeleidt door een beveiligder
- Van 40.000 en meer (veiligheidsregio's het ombouwen van teststraten naar vaccinatiestraten) : dan neemt, net zoals in spoor 1, de politie de transporten over in de begeleiding.

Dit is in grove lijnen de opzet en uitwerking.

De vraagstelling:

1. Is de RBO beschikbaar voor het ondersteunen van de transporten in spoor 3, al dan niet met , door het RBO georganiseerde, particuliere beveiligingsdiensten. De verwachting is dat in januari de eerste distributie zal plaatsvinden, mogelijk naar 25 veiligheidsregio's.
2. Kan de RBO ondersteunen in een op te zetten coördinatiepunt. Dit punt is vooral bestemd als spil in de te verwachten binnenkomende en uitgaande transporten waarbij politiediensten, veiligheidsregio's etc in kennis worden gesteld. E.e.a. volgens een nog op te stellen werkwijze in samenwerking met het nSGBO en Veiligheidsregio.

Paula, een heel verhaal en een zeer grote taskforce. Maar het gaat dan ook om het grootste vaccinatieprogramma ooit waarbij bedrijfscontinuïteit voor **100%** gegarandeerd moet zijn en de veiligheid van medewerkers in alle sporen gewaarborgd moet zijn

Wil je onderzoek of en op welke wijze de RBO haar ondersteuning kan leveren aan dit project?

Ik stel voor dat wij vrijdag of maandag een video-call regelen tussen RBO, RIVM en VWS. Deelnemers zijn (5.1.2e) BVA VWS, Natasja Hoekstra (DVP), jij en ik.

Indien er overeenstemming komt om te participeren zal je daarna toegevoegd worden aan spoor 3.

Met groeten en wacht in spanning je reactie af.

5.1.2e
5.1.2e
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Postbus 1/ postvak 73. 5.1.2e
3720 BA Bilthoven
T: + 31 5.1.2e
M: + 31 5.1.2e
e-mail: 5.1.2e @rivm.nl

NB bij bezoek aan het RIVM dient u zich te legitimeren (geldige Rijkspas/geldig Identiteitsbewijs). Indien geen geldig identiteitsbewijs kan worden getoond, wordt de toegang tot het RIVM geweigerd. Legitimatiebewijzen van andere organisaties worden niet geaccepteerd.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusevelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusevelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.